




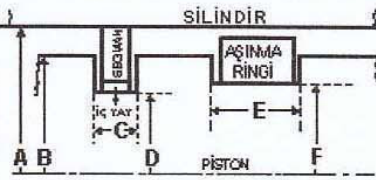


PTFE SEGMANLAR			TEKNİK BİLGİ FÖYÜ	
<b>KESİKSİZ</b> 	<b>DÜZ KESİKLİ</b> 	<b>KADEMELİ KESİKLİ</b> 	<b>EĞİK KESİKLİ</b> 	<b>AŞINMA RİNGİ</b> 
<b>FİRMA :</b>		<b>TARİH :</b>		
<b>ADRES :</b>				
<b>İLGİLİ KİŞİ :</b>		<b>TEL :</b>		
<b>E-POSTA :</b>		<b>FAKS :</b>		
<b>TEKNİK BİLGİLER</b>				
Kompresör Tipi, Dik, V, Yatak :				
Kompresör Markası :				
Akışkan Cinsi :				
Kuru ve Yağlı Çalışma :				
<b>KADEME</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
<b>ÇALIŞMA ŞARTLARI</b>				
*Piston Ağırlığı+½ piston mili ağırlığı				
Giriş Basıncı				
Çıkış Basıncı				
Giriş Sıcaklığı				
Çıkış Sıcaklığı				
*Strok				
Ortalama Piston Hızı				
*Silindir Malzemesi				
*Piston Malzemesi				
<b>SEGMAN</b>				
Segman Adeti				
Silindir Çapı (A)				
Piston Çapı (B)				
Segman Yuvası Genişliği (C)				
Segman Yuvası Dip Çapı (D)				
Tip (kesiksiz, düz, kademeli vs.)				
<b>AŞINMA RİNGİ</b>				
Malzeme				
Ring Yuvası Genişliği (E)				
Ring Yuvası Dip Çap (F)				
Tip (kesiksiz, düz, kademeli vs.)				
Kanal (aksiyal, radyal ve adet)				
<b>İÇ YAY (varsa)</b>				
Malzeme				
Radyal Kalınlık (düz yay için)				
Çap (yuvarlak yay için)				
* Dizayn için gerekli bilgiler				
<b>ESKİDEN KULLANILAN SEGMANIN</b>			<b>SİLİNDİR</b>	
Cinsi :				
Ömür :				
Değiştirme Nedeni :				
Özel Şartlar :				